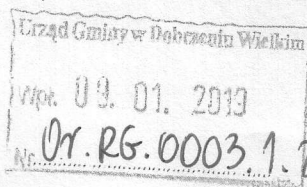


Ref. budow.

*Wojewódzki*



Arkadiusz Kulas  
Radny Rady Gminy  
w Dobrzeń Wielkim

Dobrzeń Wielki 8.01.2019r.

Pan Piotr Szlapa

Wójt Gminy Dobrzeń Wielki

### WNIOSEK RADNEGO

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań wraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa dla rowerzystów i pieszych na Drodze Wojewódzkiej 454 w miejscowościach Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki. Na w/w drodze w ciągu kilkunastu lat doszło do dwóch wypadków śmiertelnych z udziałem rowerzystów, gdzie jeden rowerzysta wjechał w drzewo przy ścieżce rowerowej, natomiast w innym przypadku rowerzystka jadąc ścieżką rowerową została potrącona przez kierującego pojazdem i poniosła śmierć na miejscu. Należy również dodać, że na w/w ścieżce rowerowej doszło do wielu kolizji z udziałem rowerzystów, które nigdzie nie zostały zgłoszone, ponieważ uczestnicy kolizji nie odnieśli poważnych obrażeń. Ścieżka rowerowa biegnie wzdłuż w/w drogi wojewódzkiej i przecina się z ulicami gminnymi, na których na przemian rowerzysta i kierujący pojazdem ma pierwszeństwo. Kierujący rowerem jak i samochodem, będąc nawet mieszkańcami gminy Dobrzeń Wielki, do końca nie wiedzą, na którym skrzyżowaniu ścieżki rowerowej z ulicą mają pierwszeństwo. W związku z powyższym zasadnym jest jednolite oznaczenie całej ścieżki rowerowej, gdzie myśląc o bezpieczeństwie pieszych i rowerzystów należało by oznaczyć znakami pionowymi D-6a i poziomymi P-11 wskazując, że na całej długości ścieżki rowerowej przy Drodze Wojewódzkiej 454 rowerzysta ma pierwszeństwo.

Zwracam się również z wnioskiem dot. w/w drogi wojewódzkiej tj. ul. Opolskiej w Dobrzeń Wielkim i w Dobrzeń Małym, na której natężenie ruchu jest największe na terenie gminy Dobrzeń Wielki, gdzie znajduje się kilka przejść dla pieszych, na której piesi nie czują bezpiecznie i najlepszym rozwiązaniem byłoby wybudowanie na w/w ulicy wysp azylu. Umieszczenie takich wysp pozwoli pieszym przekroczenie jezdni etapami. Takie wyspy nie stosuje się tylko na ułatwienie dla pieszych ale również powoduje to zmniejszenie prędkości przez kierujących oraz utrudnienie w wyprzedzaniu się pojazdów, gdzie na ul. Opolskiej pomimo zakazu wielu kierowców wykonuje manewr wyprzedzania. Wybudowanie wysp azylu na ul. Opolskiej znacznie zwiększyło by bezpieczeństwo dla pieszych jak i dla kierujących pojazdami.

Przypominam również, aby jak najszybciej podjąć działania z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu w sprawie remontu ul. Odrzańskiej w Dobrzeń Małym, bo jak wiadomo ze strony gminy trwają prace nad projektem części ul. Odrzańskiej należącej do gminy, a nie wiadomo czy Zarząd Dróg Wojewódzkich podjął jakieś działania, a remont połowy ul. Odrzańskiej mija się z celem.

*Arkadiusz Kulas*